

Koła i ogumienie

– mają istotny wpływ
na prowadzenie samochodu

Właściwości jezdne samochodu oraz komfort jazdy w dużym stopniu zależą od ciśnienia w ogumieniu, a także od typu stosowanych opon. Prosimy o uważne przeczytanie uwag znajdujących się w niniejszym rozdziale.

Wskaźniki zużycia bieżnika 4:2

Opony zimowe, specjalne obręcze kół, ciśnienie w ogumieniu i zużycie 4:3

Informacje ogólne, koło zapasowe 4:4

Rozmiary opon 4:5

Ciśnienie w oponach 4:6

OSTRZEŻENIE!

Samochody z napędem na cztery koła lub wyposażone w napęd na cztery koła (AWD) mogą być wyposażone w opony zimowe. Opony zimowe należy stosować tylko na przednich kołach. Można stosować jedynie opony zimowe do modeli AWD.

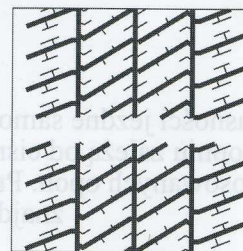
UWAGA!

Specjalne obręcze kół
Jeżeli samochód jest przeznaczony do stosowania „obróczy specjalne” to te, które zostały zatwierdzone przez Volvo. W razie wątpliwości prosimy zwracać się do najbliższej Stacji Obsługi Volvo.

Wskaźniki zużycia bieżnika

Opony ze wskaźnikami zużycia bieżnika

Wskaźnik zużycia bieżnika jest fragmentem, opony gdzie głębokość bieżnika jest mniejsza niż na pozostałej części opony. Jeżeli fragment ten zostanie odsłonięty, oznacza to, że głębokość bieżnika zmalała do 1,6 mm i oponę należy wymienić na nową. Opona, w której głębokość bieżnika jest mniejsza niż 1,6 mm, wykazuje bardzo słabą przyczepność na mokrej lub ośnieżonej nawierzchni.



Widoczne wskaźniki zużycia.
Oponę należy wymienić.

Jak wydłużać trwałość opon:

- Utrzymywać prawidłowe ciśnienie.
- Jeździć płynnie. Unikać gwałtownego ruszania i hamowania oraz szybkiego pokonywania ostrych zakrętów.
- Pamiętać, że zużycie opon rośnie wraz z prędkością jazdy.
- Przy przekładaniu kół należy zachować kierunek obracania się – koła powinny pozostawać zawsze po tej samej stronie pojazdu.
- Bardzo ważne jest zachowanie prawidłowej geometrii ustawienia kół.
- Przeprowadzać wyważanie kół kiedy tylko jest to potrzebne.
- Przy parkowaniu nie obcierać kołami o krawężnik.

Miejscowe spłaszczenia opon

W czasie jazdy opony nagrzewają się. Po zaparkowaniu pojazdu koła stygną, a wówczas opony wykazują skłonność do pewnego odkształcania się i powstają na nich miejsca spłaszczone. Spłaszczenia te powodują drgania kół podobne do tych, jakie powstają w wyniku niewyważenia. W miarę rozgrzewania się opony drgania te zanikają. Skłonność do tworzenia się spłaszczeń zależy od rodzaju kordu zastosowanego w oponie. Należy pamiętać, że w okresie zimowym rozgrzewanie opon trwa dłużej i spłaszczenie wolniej znika.

Opony zimowe, łańcuchy śniegowe

W okresie zimowym zalecane jest stosowanie opon zimowych! Patrz tabela na stronie 4:5. W samochodach wyposażonych w 16" hamulce tarczowe nie wolno zakładać kół i opon o średnicy 15 cali. W razie wątpliwości prosimy zwracać się do Autoryzowanej Stacji Obsługi Volvo.

Opony kolcowe wymagają dotarcia na odcinku 500-1000 km. W tym czasie należy zachować płynność jazdy, tak aby kolce miały możliwość dobrego ułożenia się w oponie. Przedłuży się przez to trwałość opon a także samych kolców. Opony powinny mieć zawsze ten sam kierunek obracania się, przez cały okres ich eksploatacji. Innymi słowy, zamieniając koła miejscami, należy pozostawić je po tej samej stronie pojazdu, po której były.

Opony zimowe, specjalne obręcze kół, ciśnienie w ogumieniu i zużycie

Łańcuchy śniegowe można zakładać tylko na koła przednie i tylko na określoną przez Volvo kombinację opony z obręczą. Łańcuchy muszą mieć drobne ogniwa i nie mogą zbyt mocno odstawać poza obrys opony, gdyż grozi to zaczepieniem o zaciski hamulców lub elementy przedniego zawieszenia.

Aby tego uniknąć, nie jest zalecane stosowanie łańcuchów na oponach o rozmiarze 205/55 R15, 205/50 R16 lub innych o tej samej lub większej szerokości. Volvo dopuszcza stosowanie łańcuchów do wszystkich dopuszczonych kombinacji opon i obręczy. Łańcuchów śniegowych nie wolno zakładać na koła 205/65R15 w modelu V70 XC AWD.

Uwaga! Mając założone łańcuchy nie wolno przekraczać prędkości 50 km/h. Nie wolno stosować łańcuchów do jazdy po szosie o czarnej nawierzchni, gdyż powoduje to przyspieszone zużycie zarówno łańcuchów jak i opon. Na opony nie wolno zakładać żadnych opasek zwiększających przyczepność, ponieważ odległość pomiędzy obrzeżem obręczy a tarczą hamulcową jest zbyt mała.

Łańcuchy śniegowe do samochodów z napędem na cztery koła (AWD)

W samochodach z napędem na cztery koła (AWD) łańcuchy śniegowe mogą być mocowane tylko na przednich kołach. Można stosować jedynie łańcuchy przeznaczone do modeli AWD.

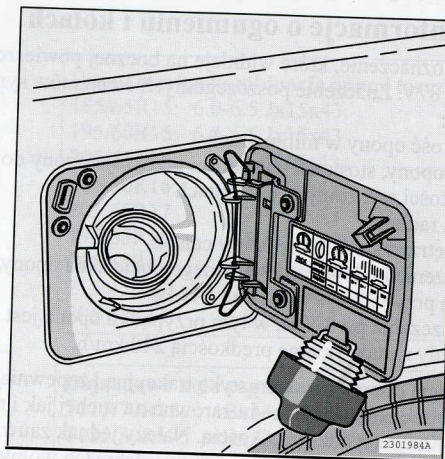
OSTRZEŻENIE!

Samochody z napędem na cztery koła lub wyposażone w mechanizm różnicowy ze sprzęgłem wiskotycznym nie mogą jeździć z oponami o różnych rozmiarach na żadnej z osi. Użycie koła zapasowego o nieodpowiedniej średnicy może doprowadzić do poważnego uszkodzenia skrzyni biegów. Samochody z napędem na cztery koła nie są przeznaczone do jazdy terenowej.



UWAGA!

Specjalne obręcze kół
Jedynie dopuszczone do stosowania „obrzeże specjalne” to te, które zostały przebadane przez Volvo. W razie wątpliwości prosimy zwracać się do Autoryzowanej Stacji Obsługi Volvo.



Tabliczka z wartościami ciśnienia w ogumieniu

Ciśnienie w ogumieniu jest bardzo ważne!

Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w ogumieniu. Wartości ciśnienia podane są na naklejce umieszczonej po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa oraz na stronie 4:6. Podane wartości ciśnienia dotyczą zarówno opon letnich jak i zimowych.

Niewłaściwe ciśnienie w ogumieniu wpływa na pogorszenie własności jezdnych i komfortu jazdy, a także powoduje przyspieszone zużycie opon.

Należy pamiętać o tym, że podane w tabelce wartości odnoszą się do opon zimnych (o temperaturze otoczenia). Już po przejechaniu kilku kilometrów opony rozgrzewają się i ciśnienie w nich rośnie. Jest to zjawisko całkowicie normalne i w przypadku zmierzenia ciśnienia w rozgrzanej oponie nie należy go obniżać. Jeżeli natomiast okaże się, że ciśnienie jest poniżej zalecanego, oponę należy dopompować.

Należy również mieć świadomość tego, że temperatura otoczenia również ma wpływ na ciśnienie w ogumieniu. Dlatego ciśnienie należy sprawdzać kiedy opony są zimne.

Informacje ogólne, koło zapasowe

Ogólne informacje o ogumieniu i kołach

Opona nosi oznaczenie, które widnieje na bocznej powierzchni, np. 195/60 R15 87V. Znaczenie poszczególnych elementów symbolu jest następujące:

- 195** szerokość opony w milimetrach
- 60** profil opony, stosunek wysokości przekroju opony do jej szerokości wyrażony w procentach
- R** opona radialna
- 15** wewnętrzna średnica opony w calach
- 88** oznaczenie kodowe maksymalnego obciążenia opony, w tym przypadku wynosi ono 545 kg
- V** dopuszczalna prędkość, w tym przypadku opona jest dopuszczona do jazdy z maksymalną prędkością 240 km/h.

Opony te mają dobrą charakterystykę trakcyjną i zapewniają bardzo bezpieczne prowadzenie samochodu zarówno na suchej jak i mokrej nawierzchni – nawet z dużą prędkością. Należy jednak zauważyć, że opony te zachowują swoje właściwości na nawierzchniach wolnych od śniegu. Do jazdy na oblodzonych czy zaśnieżonych nawierzchniach zalecamy zimowe opony Volvo.

Przy wymianie opony należy sprawdzić, czy nowa jest tego samego typu (radialna), rozmiaru i przeznaczenia oraz nosi te same oznaczenia. Najlepiej jeśli jest to opona tej samej marki co pozostałe trzy. W przeciwnym razie narażamy się na pogorszenie własności jezdnych samochodu. Autoryzowana Stacja Obsługi Volvo może dostarczyć opony, które są przeznaczone do danego modelu samochodu.

O czym należy pamiętać przy wymianie kół

Przed założeniem kół zimowych zdejmowane koła należy oznakować kredą (np. lewy przód, prawy przód itd.). W każdej obręczy znajduje się dodatkowy otwór, który ma wejść na kołek prowadzący na tarczy hamulcowej.

Kołek prowadzący powoduje, że zakładane koło jest zawsze w tym samym położeniu – na przykład po naprawie przebiecia. Pozwala to na zachowanie dobrego wyważenia koła. Koła przechowywać należy w pozycji poziomej lub wiszącej, a nie należy stawiać ich w pozycji pionowej.

4:4

Dojazdowe koło zapasowe (tylko niektóre rynki)

Z doświadczenia wiadomo, że koło zapasowe obecnie jest rzadko potrzebne. Bywa, że jeździ ono przez 4-5 lat nie używane, po czym zostaje zmienione i używane jako koło do jazdy przez następne 4-5 lat. Używanie takiej opony nie jest zalecane, gdyż guma starzeje się z czasem. Dlatego Volvo opracowało nowy rodzaj koła zapasowego, przeznaczony do użytku na krótki czas, kiedy normalne koło pozostaje w naprawie.

Dojazdowe koło zapasowe można używać tylko w okresie naprawy przedziurawionej opony. Jego masa wynosi mniej niż połowa masy normalnego koła. Ciśnienie w oponie powinno wynosić 420 kPa, niezależnie od obciążenia samochodu i miejsca instalacji. Koło to spełnia wszystkie obowiązujące przepisy prawne i przystosowane jest do maksymalnego obciążenia samochodu. W razie uszkodzenia, nowe koło można nabyć w Autoryzowanej Stacji Obsługi Volvo.

Uwaga! W niektórych samochodach koło zapasowe jest takie same jak pozostałe koła (ze stalową lub aluminiową tarczą). W razie konieczności wymiany koła zapasowego, bardzo ważne jest, aby nowe koło miało ten sam rozmiar (patrz tabela na stronie 4:5).

Uwaga: Dojazdowe koło zapasowe może być używane tylko na czas naprawy koła normalnego i należy możliwie szybko zamienić je na koło normalne.

Samochód może mieć założone jednocześnie tylko jedno koło dojazdowe. Należy również pamiętać o tym, że dojazdowe koło zapasowe w połączeniu z kołami normalnymi może mieć negatywny wpływ na prowadzenie samochodu. Dopuszczalna prędkość samochodu z założonym dojazdowym kołem zapasowym wynosi **80 km/h**.

OSTRZEŻENIE!

Powyższych zaleceń należy ściśle przestrzegać. Niezastosowanie się do nich może doprowadzić do trudności z kierowaniem i opanowaniem samochodu, powodując zagrożenie dla kierowcy i pasażerów oraz innych użytkowników drogi.



Rozmiary opon

Rozmiary opon

Samochód ten został fabrycznie wyposażony w opony o jednym z rozmiarów podanych w tabeli. Wyszczególnione w tabeli rozmiary opon zostały przetestowane i dopuszczone do stosowania przez Volvo Car Corporation. Zmieniając opony należy zachować ten sam ich rozmiar. Uwaga! W samochodach z 16" tarczami hamulcowymi nie można zakładać kół o średnicy 15".

Model	Opony letnie	Opony zimowe	Dojazdowe koło zapasowe
S70/V70 Benzyna	195/60R15 88V 205/55R15 87W 205/50R16 87W	185/65R15 M+S	T115/70R15 90M
S70/V70 Turbo hamulce 15"	205/55R15 87W 205/50R16 87W	185/65R15 M+S	T115/70R15 90M
S70/V70 Turbo hamulce 16"	205/50R16 87W	205/50R16 M+S	T125/80R17 99M
S70/V70 Diesel	195/60R15 88V	185/65R15 M+S	T115/70R15 90M
S70/V70 AWD	205/55R16 91W	195/65R15 M+S	T125/80R17 99M
V70 XC AWD	205/55R16 91W 205/65R15 94V	195/65R15 M+S	T125/80R17 99M
V70 R AWD hamulce 16"	205/55R16 91W 215/45R17 91WRF	205/55R16 M+S	T125/80R17 99M

Dopuszczalne kombinacje opon i tarcz kół:

185/65R15: 6.0-6.5 Jx15x43
195/60R15: 6.0-6.5 Jx15x43
205/55R15: 6.5 Jx15x43
205/50R16: 6.5 Jx16x43
205/45R17: 7 Jx17x43
195/65R15: 6.5 Jx15x43
205/55R16: 6.5 Jx16x43
215/45R17: 7 Jx17x43
205/65R15: 6.5 Jx15x43

Dojazdowe koło zapasowe

T115/70R15: 4Bx15x57 Napęd na koła przednie
T125/80R17: 4Bx17x43 Napęd na koła przednie, z hamulcami 16"
T125/80R17: 4Bx17x50 AWD Napęd na wszystkie koła

Kody prędkości

T opona dopuszczona do prędkości 190 km/h
H opona dopuszczona do prędkości 210 km/h
V opona dopuszczona do prędkości 240 km/h
W opona dopuszczona do prędkości 270 km/h
Y opona dopuszczona do prędkości 300 km/h
Q opona dopuszczona do prędkości 160 km/h*

*Opona zimowa

RF: Oznakowanie opon wzmocnionych, o wyższej nośności niż opony standardowe.

— Ciśnienia w oponach —

	Rozmiary opon	Prędkość (km/h)	1-3 pasażerów (kPa)		Pełne obciążenie (kPa)	
			przód	tył	przód	tył
S70 benzynowy						
B5244S	195/60R15 88V	0-160	220	200	230	250
B5244S2	205/55R15 87W	160-	250	250	260	280
B5204T4	205/50R16 87W					
	185/65R15 M+S					
V70 benzynowy						
B5244S	195/60R15 88V	0-160	220	210	240	280
B5244S2	205/55R15 87W	160-	250	250	260	310
B5204T4	205/50R16 87W					
	185/65R15 M+S					
S70 Turbo						
B5204T3	205/55R15 87W	0-160	230	210	250	250
B5234T3	205/50R16 87W	160-	280	260	290	290
B5244T	185/65R15 M+S					
B5244T2	205/50R16 M+S					
V70 Turbo						
B5204T3	205/55R15 87W	0-160	230	220	250	280
B5234T3	205/50R16 87W	160-	280	270	290	320
B5244T	185/65R15 M+S					
B5244T2	205/50R16 M+S					
S70 AWD						
B5244T	205/55R16 91W	0-160	220	220	250	260
B5244S	195/65R15 M+S	160-	260	260	280	300
V70 AWD						
B5244T	205/55R16 91W	0-160	220	230	250	280
B5244S	195/65R15 M+S	160-	260	270	280	320
	205/55R16 M+S					
R AWD						
B5244T2	215/45ZR17 91W	0-190	250	250	260	280
		190-	300	300	310	330
V70XC AWD						
B5244T	205/55R16 91W	0-160	220	230	250	280
	205/65R15 94V	160-	260	270	280	320
	195/65 R15 M+S					

Dojazdowe koło zapasowe	Rozmiar	Prędkość (km/h)	1-3 pasażerów (kPa)		Pełne obciążenie (kPa)	
			przód	tył	przód	tył
S70 Diesel	195/60R15 88V 185/65R15 M+S	0-160 160-	250 270	210 250	280 290	260 280
V70 Diesel	195/60R15 88V 185/65 R15 M+S	0-160 160-	250 270	220 260	280 290	280 300

Dojazdowe koło zapasowe

Rozmiar opony	Prędkość (km/h)	1-3 pasażerów (kPa)		Pełne obciążenie (kPa)	
		przód	tył	przód	tył
T115/70R15 90M T125/80R17 99M	0-80	420	420	420	420

Należy stosować opony o rozmiarach dopuszczonych przez Volvo do tego samochodu. W niektórych krajach dopuszczalne rozmiary opon podane są w dokumentach samochodu. W razie wątpliwości prosimy zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Obsługi Volvo.