

Pielęgnacja samochodu

Prawidłowa pielęgnacja samochodu wymaga czegoś więcej niż tylko utrzymywania ładnego wyglądu w środku i na zewnątrz. Wymaga konserwacji pokryć antykorozyjnych, regularnego sprawdzania ich stanu i naprawy uszkodzonych fragmentów. Obejmuje również sprawdzanie stanu powłok lakierniczych, by nie dopuścić do rozwoju korozji.

Zabezpieczenie antykorozyjne, kontrola i konserwacja 6:2

Uszkodzenia lakieru 6:3

Mycie samochodu 6:4

Myjnia automatyczna, polerowanie i woskowanie samochodu 6:5

Czyszczenie tapicerki 6:6

Zabezpieczenie antykorozyjne

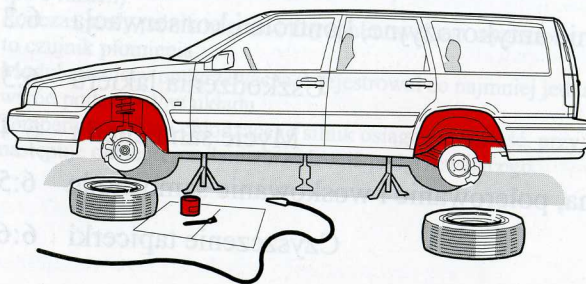
Zabezpieczenie antykorozyjne, kontrola i konserwacja

Samochód ten został starannie zabezpieczony antykorozyjnie w zakładach Volvo. Spód pojazdu i wnęki ponad kołami zostały pokryte grubą warstwą trwałego preparatu antykorozyjnego, a do wnętrza belek nośnych i przekrojów zamkniętych wtrysnięto antykorozyjny środek penetrujący o małej lepkości.

Co w takim razie może zrobić właściciel samochodu, aby utrzymać tak doskonale zabezpieczenie w idealnym stanie?

Są dwa bardzo skuteczne sposoby konserwacji zabezpieczenia antykorozyjnego:

- **Utrzymywać samochód w czystości!** Należy stosować wysokociśnieniowe mycie elementów podwozia i spodu samochodu, wnęk pod błotnikami oraz krawędzi błotników.
- Regularnie zlecać Autoryzowanej Stacji Obsługi Volvo kontrolę stanu zabezpieczenia antykorozyjnego i w miarę potrzeby dokonywanie poprawek.



Widoczne zabezpieczenie antykorozyjne

Widoczne zabezpieczenia antykorozyjne należy regularnie kontrolować i naprawiać. Jeżeli konieczna jest naprawa powłoki, należy zrobić to niezwłocznie, aby nie dopuścić do wnikania wilgoci w powłokę. Należy korzystać z porad Autoryzowanej Stacji Obsługi Volvo.

Chcąc wykonać tę pracę samodzielnie, należy najpierw umyć i osuszyć samochód. Sprawdzić, czy powierzchnia, która będzie zabezpieczana, jest sucha i czysta. Stosować preparaty w rozpylaczu lub do nakładania pędzlem.

Są dwa rodzaje preparatów antykorozyjnych:

Rzadki (przezroczysty), do stosowania w miejscach widocznych. Gęsty, do stosowania we wnękach kół i od spodu samochodu, gdzie powłoka ochronna jest najbardziej narażona na uszkodzenia.

Następujące elementy nadwozia mogą wymagać zaprawek powłoki antykorozyjnej zalecanymi preparatami:

- Widoczne punkty zgrzewania i zgrzeiny płyt poszycia (preparat rzadki)
- Podwozie i wnęki kół (preparat gęsty)
- Zawiasy drzwi (preparat rzadki)
- Zawiasy pokrywy silnika i zamki (preparat rzadki)

Po wykonaniu prac, należy usunąć nadmiar preparatu antykorozyjnego, ścierając go szmatką nasączoną benzyną lakową.

Kiedy samochód opuszcza wytwórnię, komora silnika pokryta jest przezroczystym preparatem woskowym, który jest odporny na środki myjące nie zawierające węglowodorów aromatycznych.

W przypadku zastosowania preparatów do mycia silników, zawierających takie rozpuszczalniki jak benzyna lakowa czy terpentyna (szczególnie dotyczy to środków zawierających emulgatory), konieczne będzie ponowne rozpylenie

w komorze środka woskującego, w celu przywrócenia pierwotnego stanu zabezpieczenia. Odpowiednie preparaty dostępne są w Autoryzowanej Stacji Obsługi Volvo.

OSTRZEŻENIE!

Ze względu na ryzyko pożaru, podczas zabezpieczania antykorozyjnego należy odpowiednio osłonić dodatkową nagrzewnicę dla silnika o zapłonie samoczynnym.



Powłoka lakierowa stanowi zabezpieczenie przed korozją

Pokrycie lakierowe stanowi istotny element antykorozyjnego zabezpieczenia samochodu. Dlatego również wymaga regularnej kontroli. Wszelkie uszkodzenia wymagają natychmiastowej interwencji, aby zapobiec powstaniu korozji. Do najczęściej spotykanych uszkodzeń powłoki lakierniczej, które można naprawić samodzielnie, należą:

- drobne odpryski od kamieni i zarysowania lakieru
- łuszczenie się lakieru np. na krawędziach błotników lub progach.

Przed wykonaniem zaprawek naprawiana powierzchnia musi zostać oczyszczona i osuszona, a jej temperatura nie powinna być niższa niż +15°C.

Kod koloru lakieru

Należy upewnić się, czy posiadany lakier jest odpowiedni. Kod koloru lakieru w samochodzie wybity jest na tabliczce umieszczonej w komorze silnika, na lewym błotniku.

VOLVO CAR CORP.		MADE IN SWEDEN	
	KG		
	KG		
1.	KG		
2.	KG		

Kod koloru lakieru

Drobne odpryski i zarysowania lakieru

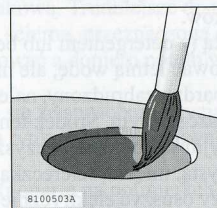
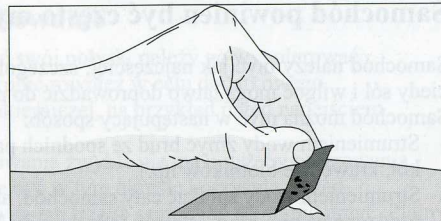
Potrzebne materiały:

- Puszka farby podkładowej
- Puszka lakieru lub fiolka z pędzelkiem do zaprawek
- Pędzel
- Taśma maskująca

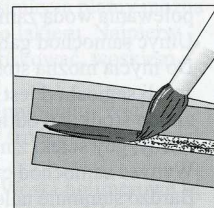
Jeżeli odprysk nie sięga do metalu i pozostała w tym miejscu nieuszkodzona warstwa farby, zaprawkę można zrobić bezpośrednio po oczyszczeniu miejsca.

Jeżeli odprysk jest głęboki i sięga do metalu, należy wykonać następujące czynności:

- Na uszkodzone miejsce nakleić kawałek taśmy maskującej, a następnie oderwać ją. W ten sposób usunięte zostaną drobne cząstki lakieru, które nie przylegają dobrze do podłoża (rysunek 1).
- Wymieszać dobrze farbę podkładową i nałożyć na uszkodzone miejsce małym pędzelkiem lub zapalką (rysunek 2).
- Kiedy podkład wyschnie, pędzelkiem nałożyć wierzchnią warstwę lakieru. Lakier musi być dobrze rozmieszany. Nakładać kilka cienkich warstw. Przed nałożeniem kolejnej warstwy, poprzednia musi być sucha.



Nalożyć pędzlem podkład



W razie potrzeby zakryć otaczające obszary

- W przypadku zarysowań należy postępować podobnie. Dobrze jest użyć taśmy maskującej w celu zabezpieczenia sąsiednich obszarów (rysunek 3).
- Odczekać dzień lub dwa, aż warstwy podkładów wyschną i dopiero wtedy nałożyć zewnętrzną warstwę lakieru. Teraz za pomocą pasty polerskiej nałożonej na miękką szmatkę można wypolerować wszystkie skazy. Pastę należy dozować bardzo oszczędnie.

Mycie samochodu

Samochód powinien być często myty!

Samochód należy myć jak najczęściej, szczególnie w sezonie zimowym, kiedy sól i wilgoć mogą łatwo doprowadzić do powstania korozji. Samochód można myć w następujący sposób:

- Strumieniem wody zmyć brud ze spodnich partii samochodu (wnęki kół, krawędzie błotników itp.).
- Strumieniem wody spłukać cały samochód, aby rozmiękczyć osadzone na nim błoto. Należy jednak unikać bezpośredniego polewania wodą zamków.
- Umyć samochód gąbką (z detergentem lub bez) z dużą ilością wody. Do mycia można stosować letnią wodę, ale nie gorącą.
- Jeżeli samochód jest bardzo zabrudzony, należy przedtem zmyć go na zimno środkiem odtłuszczającym. Środek ten można stosować jedynie wtedy, gdy ścieki z myjni są zbierane i oczyszczane.
- Wytrzeć samochód czystą, miękką ściereczką irchową.
- Bardzo starannie należy osuszyć elektrycznie wysuwaną antenę.
- Pióra wycieraczek należy umyć szczoteczką i ciepłym płynem myjącym.
- Myjąc komorę silnika należy unikać kierowania strumienia wody na aparat zapłonowy lub tylną część silnika. Po umyciu silnika należy sprawdzić, czy nie ma wody w gniazdach świec zapłonowych. W razie potrzeby należy ją usunąć np. strumieniem powietrza.

Dobór środków myjących

Do mycia samochodu należy stosować normalny szampon samochodowy, ewentualnie płyn do mycia naczyń w proporcji 1 łyżka na 10 litrów wody.

Plamy na listwach ozdobnych wokół okien, na błotnikach i drzwiach, można usunąć za pomocą odpowiedniej pasty do polerowania nadwozia. **Nie wolno** stosować pasty ściерnej ani wełny stalowej.

UWAGA!

Jeżeli zaraz po umyciu samochodu rozpoczynamy jazdę, **koniecznie** trzeba osuszyć hamulce, kilkakrotnie delikatnie przyhamowując.



OSTRZEŻENIE!

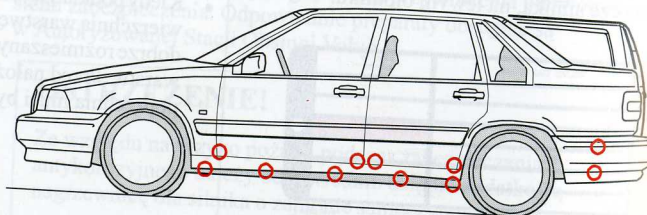
Komory silnika nie wolno myć kiedy silnik jest gorący!
Niebezpieczeństwo pożaru!



O tym należy pamiętać!

Z lakierowanych powłok należy jak najszybciej usuwać ptasie zanieczyszczenia. Zawierają one agresywne związki chemiczne, które bardzo szybko powodują odbarwienia lakieru. Takich odbarwień nie da się już wypolerować. Przy myciu za pomocą urządzenia wysokociśnieniowego, dysza powinna być oddalona przynajmniej o 30 cm od nadwozia. Nie należy kierować strumienia wody bezpośrednio na zamki drzwi, bagażnika czy pokrywy silnika.

Uwaga: Przy myciu samochodu należy pamiętać o oczyszczeniu otworów odpływowych w nadwoziu.



Otwory odpływowe

8100480A

Myjnie automatyczne, polerowanie i woskowanie samochodu

Automatyczne myjnie samochodowe

Przez pierwsze sześć miesięcy eksploatacji tego samochodu nie jest zalecane korzystanie z myjni automatycznej, ponieważ lakier nie jest jeszcze dostatecznie utwardzony. W tym okresie nadwozie należy myć ręcznie.

Myjnia automatyczna jest bardzo prostym i szybkim sposobem na umycie samochodu. Warto jednak mieć świadomość tego, że nigdy nie zastąpi ona ręcznego mycia wodą i gąbką. Szczotki z myjni nie zawsze są w stanie dojść do samochodu pod właściwym kątem. Najważniejsze jest utrzymanie w czystości spodu samochodu, szczególnie w okresie zimowym, a nie wszystkie myjnie są w stanie umyć samochód od spodu. Przed wjechaniem do myjni automatycznej należy sprawdzić, czy wszystkie dodatkowe akcesoria przytwierdzone do nadwozia (np. dodatkowe lampy) są bezpiecznie zamocowane. W przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzeń. Należy schować lub odkręcić antenę. Wycieraczki reflektorów należy wsunąć pod dolny ogranicznik, ponieważ szczotki myjni mogą uszkodzić mechanizm. Po umyciu samochodu należy przywrócić im normalne położenie. Należy korzystać tylko z takich myjni, które mają czyste szczotki.

Polerowanie i woskowanie

Kiedy lakier zaczyna tracić swój połysk, należy go wypolerować i nawoskować. Można to robić również w celu dodatkowego zabezpieczenia powłoki lakierniczej, na przykład przed nadejściem sezonu zimowego.

Przez pierwszy rok użytkowania zwykle nie ma potrzeby polerowania, chociaż woskowanie może być w tym okresie korzystne. Przed polerowaniem lub woskowaniem trzeba samochód starannie umyć. Plamy od smoły zmyć benzyną lakową. Trudniejsze do usunięcia plamy można wyczyścić delikatną pastą ścierną, przeznaczoną do lakieru. Najpierw trzeba samochód wypolerować a dopiero potem woskować, woskiem płynnym lub stałym.

Należy uważnie zapoznać się ze sposobem użycia preparatu. Wiele preparatów dostępnych na rynku zawiera zarówno środek polerujący jak i wosk.

Obecnie dostępne są woski oparte na polimerach. Woski polimerowe są łatwe w użyciu i zapewniają trwały połysk, zabezpieczając lakier przed utlenianiem, szybkim zabrudzeniem i blaknięciem.

Zderzaki

Należy stosować normalne preparaty do mycia samochodu. Aby uniknąć zadrapań lakierowanych zderzaków, nie należy ich wycierać papierem. Zapryskania benzyną lub olejem napędowym powinny być czyszczone natychmiast.

Czyszczenie tapicerki

Czyszczenie tapicerki

Usuwanie plam z tapicerki tekstylnej

Zabrudzoną tapicerkę tekstylną można czyścić specjalnymi detergentami, które dostępne są w Autoryzowanej Stacji Obsługi Volvo. Stosowanie innych preparatów może zniszczyć odporność przeciwpożarową materiału.

Plamy najlepiej jest usuwać natychmiast, zanim wyschną. Należy je rozpuszczać, a nie wcierać lub zdrapywać twardą szczotką.

Usuwanie plam z tapicerki winylowej

Nie należy zdrapywać czy rozcierać plam. Nie należy stosować silnie działających odplamiaczy. Plamy należy zmywać letnią wodą z łagodnym detergentem.

Usuwanie plam z tapicerki skórzanej

Zaplamioną powierzchnię skózaną należy przetrzeć wilgotną miękką szmatką.

Nie stosować silnie działających detergentów, benzyny, alkoholu itp. Raz lub dwa razy w roku zalecane jest stosowanie zestawu do konserwacji skóry, rozprowadzanego w sieci Volvo. Pozwoli to utrzymać skórę w dobrym stanie.

Odplamiacze

Stosować odplamiacz do tekstyliów produkcji Volvo.

W zastępstwie, zaleca się stosowanie następujących środków:

Roztwór amoniaku: 1 łyżeczka od herbaty amoniaku (ok. 90%) dodana do 300 ml wody.

Roztwór amoniaku z mydłem: Do podanego wyżej roztworu dodać 100 ml mydlin. Mydliny można przygotować z bezbarwnego mydła toaletowego rozpuszczonego w ciepłej wodzie.

Usuwanie plam z tkanin i dywaników podłogowych

Powstałe plamy należy usunąć jak najszybciej. Zebrać brud tępym nożem lub podobnym narzędziem. Przykładać białe szmatki w celu wyciągnięcia jak największej ilości brudu, a nadmiar zebrać odkurzaczem. Unikać rozpuszczania brudu otaczającego świeżą plamę. Namoczyć białą szmatkę w rozpuszczalniku i przykładać do zaplamionego miejsca. Usunąć brud i rozpuszczalnik za pomocą waty. Czynności te powtarzać aż do zniknięcia plamy.

O czym należy pamiętać:

- Usuwając plamy z atramentu, szminki i innych substancji barwnych, należy pamiętać o tym, że rozpuszczalnik może rozcieńczyć barwnik i jeszcze powiększyć plamę.
- Rozpuszczalnik należy dozować ostrożnie. Nadmiar rozpuszczalnika może uszkodzić wewnętrzną poduszkę siedzenia.
- Czyszczenie plamy zawsze rozpoczynać od jej obrzeża i posuwać się do środka.

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Pasy należy czyścić ciepłą wodą z delikatnym detergentem syntetycznym.

Czyszczenie osłony zderzaka (model 5-drzwiowy)

Stosować roztwór łagodnego mydła, w razie potrzeby użyć miękkiej szczotki.